

Souhrn

- Rychlé nabíjení jakéhokoliv kompatibilního vozidla
- Z 0 na 80% kapacity za méně než 30 minut
- Multi-standard (DCA - CHAdeMO; DCC - CCS/Combo; AC)
- Souběžné nabíjení DC a AC
- Barevný displej (pro uživatelské rozhraní a reklamu)
- Integrace v síti (OCPP nebo jiný uživatelský protokol)
- Vestavěná komunikace (3G; LAN; Wi-Fi)
- Volitelná dvoudílná konfigurace (stanice + terminál)



Fast Charging



User-friendly



Communication & Management



Multi-standard

AC a DC plug-in systémy nabíjení



CCS



CHAdeMO

AC ~

Popis zařízení

Rychlonabíjecí stanice Efacec EV-QC může být používána pro nabíjení všech elektromobilů vyhovujících standardům CHAdeMO, CCS nebo AC Typ-2.

Rychlonabíjecí stanice EV-QC umožňuje uživatelsky příjemné, bezpečné a rychlé nabíjení vašeho elektromobilu. Po identifikaci uživatele (pokud je autentifikace vyžadována), stačí zvolit nabíjecí standard kompatibilní s vaším elektromobilem a po připojení odpovídajícího výstupu do vašeho elektromobilu snadno a rychle jej dobít. Stav nabití baterií je zobrazován na displeji a nabíjecí cyklus je ukončen automaticky nebo může být kdykoliv přerušen na pokyn uživatele. V AC módu není stav nabití baterií zobrazován.

Stanici lze dodat v různých konfiguracích výstupů, např. jednoduchý DC výstup, duální DC výstupy nebo trojitý 2 x DC + AC výstupy, integrované jedné nabíjecí stanice.

Rychlonabíjecí stanice EV-QC nabízí unikátní řešení výkonové elektroniky od firmy Efacec, což uživateli přináší maximálně optimalizované technické parametry pro stejnosměrné rychlonabíjení. Vysoký výstupní výkon při nejvyšší dosažitelné účinnosti i účinníku.

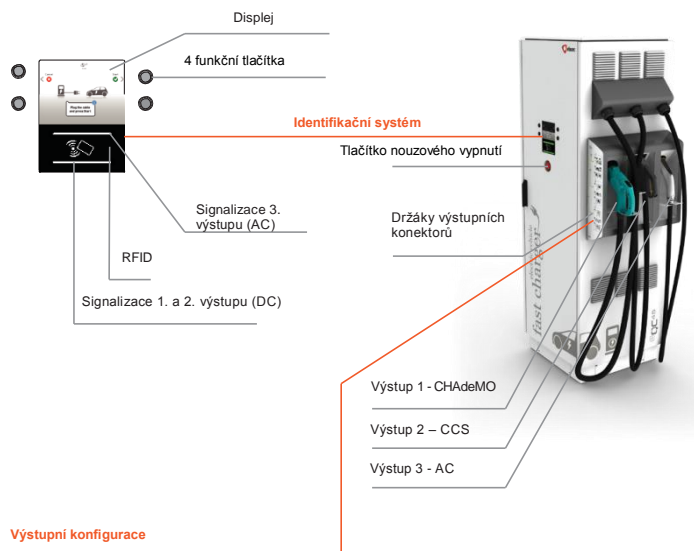
Hlavní charakteristiky

- Vícesystémová
- Vícenásobný výstup
- DC do 50 kW
- AC do 43 kVA
- Vysoká účinnost: > 93%
- Cos ϕ : 0.98
- Jednoduché připojení
- Samostatná stanice nebo připojená do sítě
- Místní a dálkový monitoring a ovládání
- Personalizace dle požadavku provozovatele
- Antikorozní odolnost C3 (ekvivalent nerezové oceli)

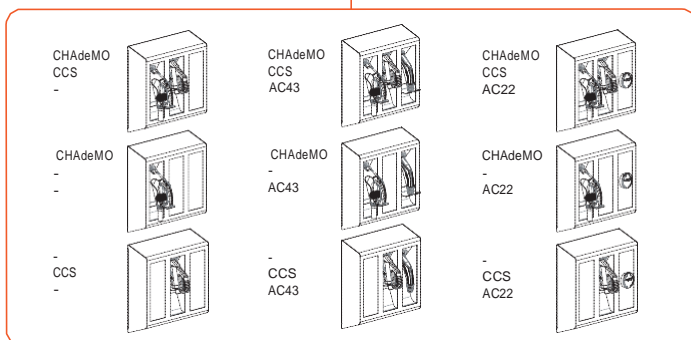
Technická data

Technické parametry	CE
Hlavní přívod	
Fáze / vedení	3 fáze + N + PE
Napětí & frekvence	400 Vac ± 10 %; 50 Hz
Jmenovitý vstupní proud & výkon	73 A, 50 kVA
Účinnost	> 93 %
Cos φ	0,98
Oddělený přívod pro AC nabíjení (na přání)	
Fáze / vedení	1F nebo 3F + N + PE
Napětí & frekvence	400 Vac ± 10 %; 50 Hz
Jmenovitý vstupní proud & výkon	Až do 32 A, 22 kVA
DC výstup	
Napětí	50 až 500 Vdc
Proud	0 až 120 A
Jmenovitý výkon (@ 400V)	45 kW trvalý / 50 kW maximální
AC výstup (na přání)	
Napětí	230 V nebo 400 V
Proud	16 A až 63 A
Jmenovitý výkon	3,7 kVA až 43 kVA
Všeobecná specifikace	
Výbava	Multi-standard DC výstup (Mode-4), s AC výstupem (Mode-3) na přání
Komunikace s elektromobilem	JEVS G104 (CHAdeMO) IEC61851-23 PLC (CCS / Combo-2) IEC61851-1 (AC)
DC zástrčka	JEVS G105 (CHAdeMO) Combo T2 (CCS / Combo-2)
AC zástrčka (nebo zásuvka)	IEC62196 Typ-2
Identifikační systém	Předvolba 6,4" TFT Color screen Mifare (Classic, DesFire EV1) nebo další dle požadavku 3G (GSM nebo CDMA) LAN Wi-Fi
Komunikační protokoly	OCPP (1.2; 1.5) a další
Umístění	Vnitřní/vnější
Nadmořská výška	Až do 1000 m
Krytí	IP54 IK10
Provozní teplota	-25 °C to +50 °C
Výbava "Cold" na přání	-35 °C to 50 °C
Teplota prostředí	-40 až +60 °C
Relativní vlhkost	5 % až 95 %
Úroveň hluku	<55 dB do všech směrů
Rozměry (š x h x v)	600 x 600 x 1800 mm
Hmotnost	600 Kg

Konfigurace



Výstupní konfigurace



Použití

- Dálnice a silnice
- Čerpací stanice
- Infrastruktura provozovatelů elektromobilů
- Flotila elektromobilů (soukromá nebo veřejná)
- Prodejní sítě a servisní stanice elektromobilů

